

Für Sie im Einsatz

BARTH

Feuerwehrtechnik

Ihr Einsatz.
Unsere Technik.

**Kompetenz für
Innovationen**

Produktneuheiten
Wasserversorgung
Schlauchmanagement
Großschadenslage
Verkehrssicherheit

www.barth-112.com



BARTH

Feuerwehrtechnik

X **cross**
Lange Schläuche
schnell verlegen

Wilhelm Barth GmbH & Co. KG
Feuerwehrtechnik
Steinbeisstrasse 14
D-70736 Fellbach

Telefon: +49 (0) 711 5 75 60-0
Telefax: +49 (0) 711 5 75 60-39

E-Mail: info@barth-112.com
www.barth-112.com



NEU In der Stadt
Wasserversorgung
Schlauchmanagement
Großschadenslage



NEU Wald und Gewässer
Großschadenslage



Unsere Innovationskraft, unsere Kreativität und unsere langjährige Erfahrung: All das findet sich in unseren Neuheiten.

Abgestimmt auf die Bedürfnisse und Wünsche unserer Kunden haben wir mit fundiertem Wissen und Können maßgeschneiderte und innovative Lösungen für Ihren Einsatz neu entwickelt.



NEU Im Verkehr



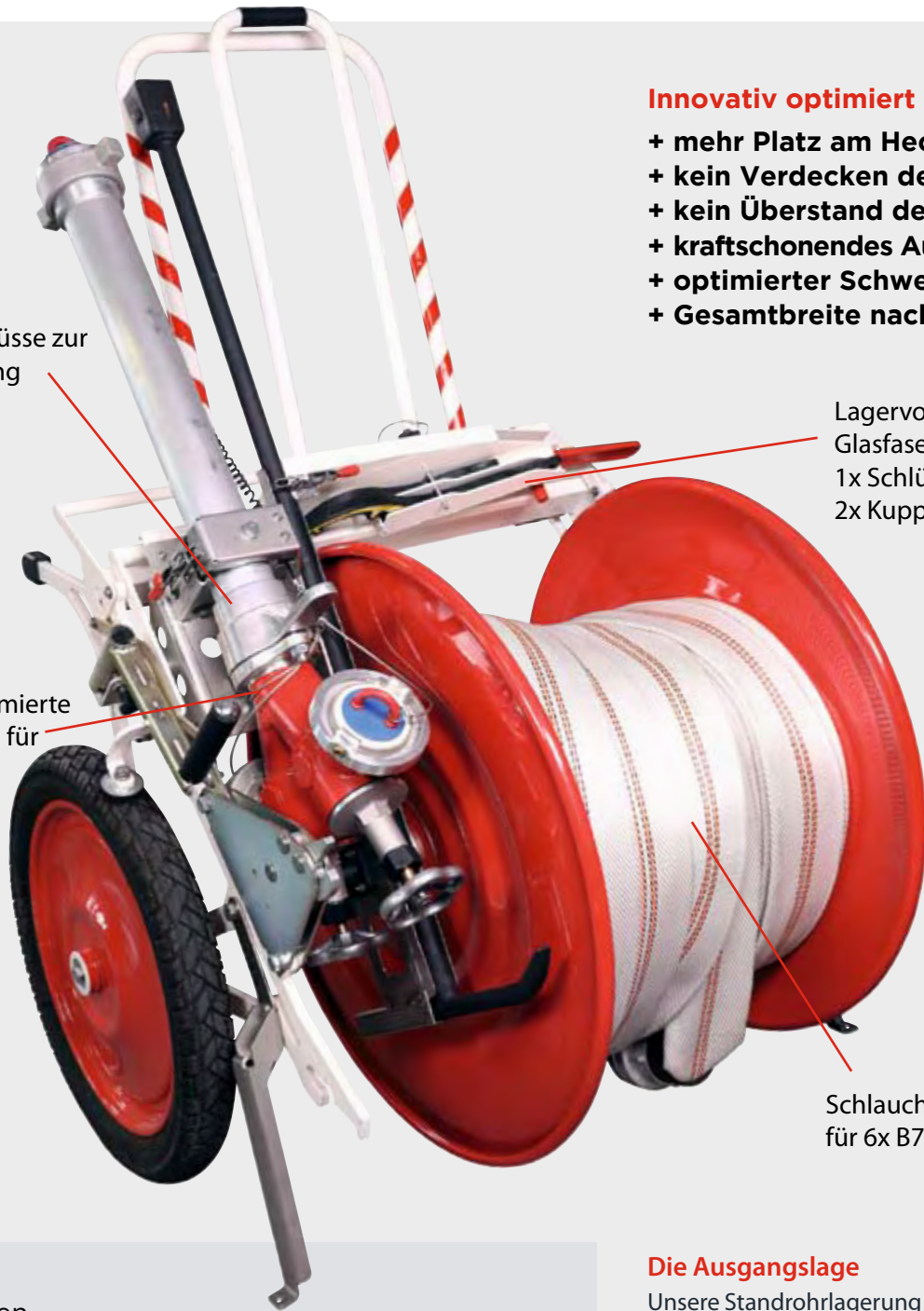
SCHON IMMER
Kompetenz





EPH Standrohr

Neu mit Standrohrlagerung



Sicherheitsverschlüsse zur Materialbefestigung

schwerpunktoptimierte Lagervorrichtung für
1x DIN Standrohr
1x Schlüssel C

Innovativ optimiert

- + mehr Platz am Heck (-40mm)
- + kein Verdecken der Rücklichter
- + kein Überstand der Anbauteile
- + kraftschonendes Aufprotzen (-5kg)
- + optimierter Schwerpunkt
- + Gesamtbreite nach DIN 14826

Lagervorrichtung aus Glasfaser für
1x Schlüssel B
2x Kupplungsschlüssel

Schlauchtrommel für 6x B75 – 20m

Technische Daten

Artikelnummer	130770
Gewicht	ca. 140 kg (beladen)
Ausführung	Fahrgestell in Stahlbauweise; Breitreifen; geschlossenen Felgen
Gesamtbreite	967 mm
Aufprotzbreite	740mm
Bereifung	luftbereift, 2,75-16
Farbe Felgen	rot, RAL 3000
Farbe Rahmen	weiß, RAL 9010
Schlauchtrommel	Aluminium; rot, RAL 3000
Bremse	Totmann-Fahr- und Feststellbremse
Beladung	6x Schlauch B75-20m; 1x DIN Standrohr Unterflurhydrant; 1x Schlüssel C Unterflurhydrant; 1x Schlüssel B Überflurhydrant; 2x Kupplungsschlüssel BC

Die Ausgangslage

Unsere Standrohrlagerung war 15 Jahre lang eine sinnvolle Ergänzung für unsere Einzelpersonenhaspel – damit war alles dabei um eine Wasserversorgung vom Hydranten zum Fahrzeug aufzubauen. Es war nun an der Zeit, das Thema neu zu denken. Die neue **EPH Standrohr** ist jetzt eine eigenständige Einzelpersonen-Haspel mit integrierten Lagerungen für Standrohr und Hydrantenzubehör.

Die Ziele

Unser Ziel dabei war, die Aufprotzkraft zu reduzieren und damit den Maschinisten zu entlasten. Ausserdem sollte der querliegende Hydrantenschlüssel die Breite der EPH nicht mehr um unnötige 40 mm erhöhen. Damit sollte mehr Platz zwischen den Haspeln am Heck geschaffen werden und keine überstehenden Teile die Rücklichter verdecken.

Unsere Lösung

Bei der neuen **EPH Standrohr** haben wir die Trommelbreite etwas reduziert und anstatt der 8 Schläuche werden nur 6 Schläuche aufgenommen. Das schafft Platz, um seitlich ein Standrohr mit Hydrantenschlüssel stehend anzubringen und wirkt sich positiv auf die Aufprotzkraft aus, die nun deutlich unter den von der Norm geforderten 350N liegt.

Zwei innovative Kupplungsschlüssel B/C aus Glasfaser und der Überflur-Hydrantenschlüssel Typ B werden sicher in der neunen Lagerung am Querrohr oben aufgenommen. Die **EPH Standrohr** ist damit eine kompakte und kraftschonende Einheit geworden.

Gut zu wissen

Nach Norm ist die vorgeschriebene Schlauchkapazität 8 x B75 - 20 m. Das hat einen guten Grund: Hydranten haben in Deutschland einen maximalen Abstand von 300 m. Ein Fahrzeug steht also maximal 150 m vom nächsten Hydranten entfernt. Daher reichen die 8 x 20 m = 160 m immer aus.

Wird eine Haspel nur mit 6 Schläuchen bestückt müssen die zwei im Fahrzeug verbliebenen Schläuche anderweitig gelagert werden. Nur so werden die Forderungen der Norm erfüllt.



Lagerungsbox Maxi

Die große und geräumige Box bietet Platz für die verschiedensten Gerätschaften: Systemtrenner, Absperrorgan B, Rückflussverhinderer und ähnliches - ganz nach Kundenbedarf.

Die pulverbeschichtete Aluminiumbox mit aufklappbarem Deckel wird an den beiden Griffbügeln der Haspel befestigt. Sie kann an allen BARTH Einpersonen-Haspeln ohne Warnrollo angebracht werden. Durch die Größe der Box kann der Bedienkomfort der EPH etwas eingeschränkt werden!

Technische Daten

Artikelnummer	130758
Gewicht	3,2 Kg
Maße	690 x 303 x 195 mm,
Beladung	kundenspezifisch, z.B. Absperrarmaturen, Systemtrenner





Hydrantentool 4 in 1 [vier in oim]



Die Ausgangslage

Zum Öffnen und Bedienen von Überflur- und Unterflurhydranten werden auf den Fahrzeugen zahlreiche Beladungsteile mitgeführt. Je weniger Werkzeuge, umso weniger Gewicht aber dafür mehr Übersicht und Ordnung im Aufbau.

Unsere Lösung

Das **4 in 1 Tool** mit seinen DIN-Kombinationsaufsätzen basiert auf der Idee alle Einzelwerkzeuge, die zum Öffnen und Bedienen von Hydranten aller Art benötigt werden (Latthammer, Schlüssel B für Überflurhydranten, Schlüssel C für Unterflurhydranten, Kupplungsschlüssel BC zur Bedienung von Schlauchkupplungen) in nur einem Werkzeug zu vereinen.

Mit dem neuen, zum Patent angemeldeten **4 in 1 Hydrantentool** ist uns das gelungen: Es vereint die Funktionen des Überflur- sowie die des Unterflur-Hydrantenschlüssels. Dazu noch die nützlichen Funktionen des Latthammers beim Öffnen des Schachtdeckels sowie des Kupplungsschlüssels B.

4 in1-Hydranten-Tool Württemberg-Set

Für unsere Württembergischen Feuerwehren haben wir uns etwas Besonderes einfallen lassen: eine auf 2020 mm teleskopierbare Variante - mit dabei ein integrierter Schachthaken mit Halterung sowie eine integrierte LED-Leuchte zum Ausleuchten des Schachtes.

Zusammen mit unserer bewährten Standrohrverlängerung DN 50 kann somit alles kompakt auf einer EPH mitgeführt werden.



Technische Daten

Hydrantentool Set DIN

Artikelnummer	167291
Material	Edelstahl
Transportset / L x B x T	1150 x 240 x 50 mm
Gewicht	3,5 kg

Hydrantentool Set Württemberg

Artikelnummer	167294
Material	Edelstahl
Transportmaße / L x B x T	1150 x 240 x 50 mm
Gewicht	5 kg





EPH Waldbrand



Technische Daten

Artikelnummer	130759
Gewicht	leer 70 kg / mit Beladung 140 kg
Gesamtbreite	967 mm
Aufprotzbreite	740mm
Lagerungskasten	760 x 540 x 600 mm; 220 Liter
Ausstattung	Deckel und Airline-Verzurrschienen zur Fixierung der Ausrüstung
Beladung	(nicht im Lieferumfang) Beispiel Beladungsset: 2x Löschrucksack 20l 2x Rucksack Pax Waldbrandmodul L, 2x Verteiler C-DCD, 12x D25-20m 4x Waldbrandstrahlrohr D (HS 7) ohne Griff 2x Multifunktionswerkzeug Gorgui V2 2x Teleskopierbare Waldbrandpatsche + Platzreserve

Starkes Team

- + modularer Aufbau
- + maximale Mobilität
- + kundenspezifische Zuladung

Die Ausgangslage

Das Thema Waldbrand erreicht zunehmend auch Regionen, in denen es bisher noch keines war. Auf den Beladelisten der Normfahrzeuge ist deshalb eine spezielle Waldbrandausrüstung nicht vorgesehen.

Die Herausforderung

Um bei dem Einsatzstichwort „Vegetationsbrand“ auf einen Griff alles dabei zu haben, was sonst nicht im Fahrzeug ist, haben sich in den letzten Jahren sogenannte „Modulträger“ durchgesetzt. Das können angepasste Schlauchtragekörbe, Alukisten, Kunststoffboxen oder Rucksäcke sein.

Unsere Lösung

Ein perfektes **modulares Ausrüstungskonzept** ist unsere neue **EPH Waldbrand**. Sie fußt auf folgender Überlegung: Reichen zwei kleinere Modulträger (Waldbrand-Rucksäcke) mit Ausrüstung für jeweils zwei Trupps nicht aus, so können diese auf dem übergeordneten Modulträger, die EPH Waldbrand, zusammen mit zusätzlicher Ausrüstung (vier innovative Waldbrandhacken - und Patschen) zusammengefasst werden.

Somit ist alles dabei, was in der DIN 14800-18/Beiblatt 10 für die Bekämpfung von Vegetationsbränden gelistet ist. Mit dem großdimensionierten Alubehälter bleibt auch noch genug Reserve für eine weitere individuelle Beladung.

Bei entsprechendem Bedarf kann mit wenigen Handgriffe die Einpersonen-Haspel getauscht werden. Diese erreicht, ausgestattet mit großen, breiten Reifen, über Wiesen, Feld- und Waldwegen auch Stellen, die mit einem Löschfahrzeug nicht erreicht werden könnten.

EPH Zubehör Hydranten

Lagerung 4 in 1-Tool & Standrohr seitlich

Lagerung für 4 in1-Tool

Für alle Feuerwehren, die auf unser 4 in1- Tool umsteigen wollen, haben wir die seitliche Lagerung an unsere EPH Schlauch entwickelt. Bei Standard oder Württemberg wird sie seitlich am Rahmen der Einzelpersonen-Haspel SCHLAUCH, SCHLAUCH schmal oder STANDROHR befestigt. Die Anbringung ist auf der Seite des Kurbelgetriebes.

Artikelnummer 167296

Ausführung für EPH mit Kurbelgetriebe LINKS

Artikelnummer 167297

Ausführung für EPH mit Kurbelgetriebe RECHTS

Lagerung für Standrohr seitlich

In Kombination mit der Lagerung des 4 in1-Tools konnten wir auch einen weiteren Wunsch vieler Kunden und Aufbauhersteller umsetzen: die stehende, seitliche Lagerung an unseren EPHs.

Die Vorteile

- kein Überschreiten der Normbreite durch liegende Standrohrhalterung
- kein Verdecken der Rücklichter am Fahrzeug
- kompakteres Baumaß und damit ein einfacher Durchgang zur Pumpe
- die Schlauchtrommel nicht durch Standrohr-lagerung verdeckt
- einfacheres Abnehmen und Abringen von Schutzplanen

Standrohrlagerung seitlich

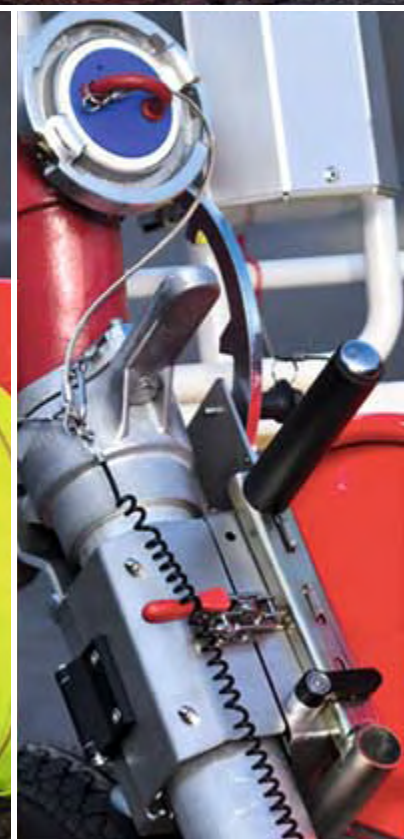
Halterung für Standrohr DIN 14375 und Kuppelungsschlüssel ABC zur stehenden, seitlichen Befestigung am Rahmen der Einzelpersonen-Haspel SCHLAUCH und SCHLAUCH schmal. Die Halterung wird immer am Rahmen der dem Kurbelgetriebe gegenüber liegenden Seite befestigt.

Artikelnummer 130932

Ausführung für EPH mit Kurbelgetriebe LINKS

Artikelnummer 130934

Ausführung für EPH mit Kurbelgetriebe RECHTS





Cross-Schlauchverlegen

Schlauchbox

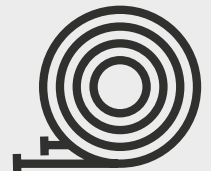
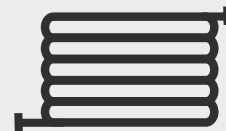


Unsere Systemoptimierung

- + schnelles Verlegen
- + materialschonend
- + einfaches Bestücken
- + große Schlauchkapazität

Die Ausgangslage

Das Schlauchverlegen über lange Wegstrecken, insbesondere mit Rollcontainern, war bislang geprägt von der sauberen Verlegung in Buchten oder von doppelt gerollten Schläuchen in Fächern. Das Buchten der Schläuche war so sehr zeitaufwändig und mühsam und der Ansatz mit den Rollschläuchen brachte nur ein kleines Schlauchvolumen. Beide Methoden hatten den Nachteil, dass beim Verlegen maximal Schrittgeschwindigkeit gefahren und der Schlauchauslass sorgfältig beobachtet werden sollte.

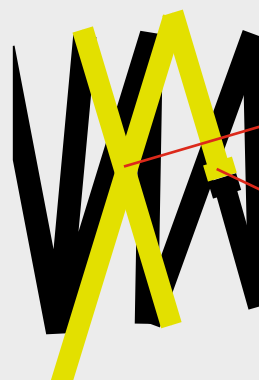


Unsere Lösung

Die **crossgebuchtete** (oder **X-gebuchtete**) **Schlauchlagerung** ist eine Kombination dieser beiden Systeme. Sie wird seit vielen Jahren in den USA und der Schweiz erfolgreich eingesetzt. Grundprinzip ist das Schicht-für-Schicht-Verlegen über eine große Auslassöffnung in ein groß dimensioniertes Fach – so wie man es von B- oder C-Schlauchhaspeln kennt.

Dadurch, dass der Schlauch nicht streift und hängen bleibt, kann eine Verlegegeschwindigkeit von bis zu 50 km/h erreicht werden. Eine Person zur Überwachung ist deshalb nicht nötig.

Unsere Kunden entscheiden selbst wie ihr ideales Schlauchfach aussieht: Eine einfache Kunststoffbox, ein nach vorne offener Karton, ein langes Schlauchfach auf einer LKW-Pritsche oder ein Schlauchanhänger. Alle eignen sich gut für dieses System.






einfaches Bestücken durch X-gebuchtetes System

gelagerte Schläuche endlos verbunden

Fahrzeugeinbauten



Schläuche im Rollcontainer	 doppelt gerollt	 klassisch gebuchtet	 X-cross gebuchtet
Kapazität	500 m	540 m	700 m ✓
Packungsdichte	400 m/m ³	385 m/m ³	680 m/m ³ ✓
koppelbar	nein	nein	ja ✓
Verlege- geschwindigkeit	20 km/h	25 km/h	50 km/h ✓
Beanspruchung Schlauchwangen	hoch	gering ✓	gering ✓
Zeitaufwand Bestückung	gering ✓	hoch	mittel
Invest	hoch	mittel	gering ✓



Cross-Schlauchverlegen

Beladehilfe



Xcross
Lange Schläuche
schnell verlegen

Vorrichtung zur Schlauchaufnahme

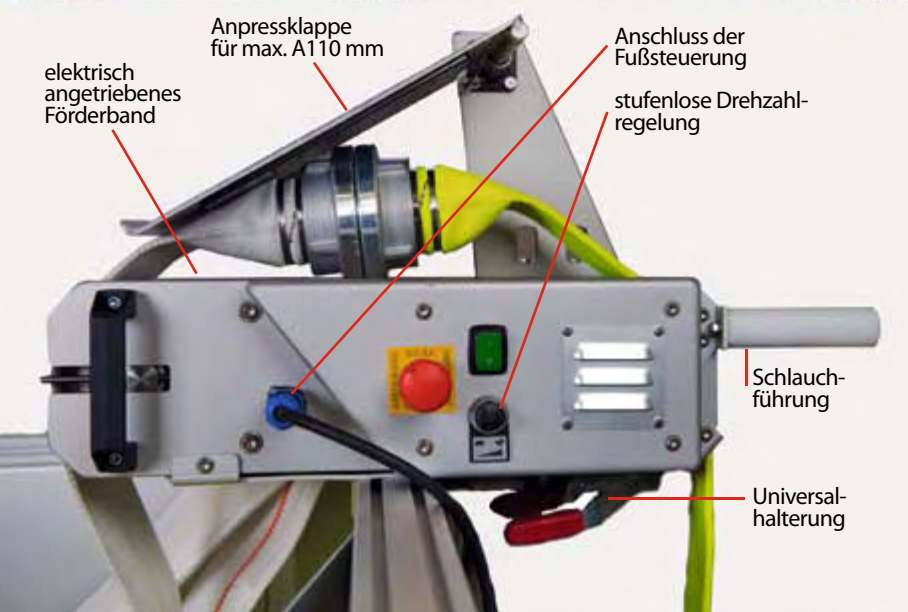
Wenn wir Sie von Vorteilen des X-Buchtens überzeugen konnten, wird unsere neue und innovative Vorrichtung zur Schlauchaufnahme Ihnen die Arbeit wesentlich erleichtern.

Wie eine „dritte Hand“ fördert die akkubetriebene Beladehilfeeinheit den Schlauch, der dabei nur noch etwas geführt und gelenkt werden muss, in die Box. In weniger als 30 Minuten ist so ein Container mit 700 m Schlauch befüllt.

Gesteuert wird die Einheit über ein Fußpedal. Die Geschwindigkeit kann über einen Regler stufenlos eingestellt werden.

Über einen entnehmbaren Milwaukee-Akku versorgt, ist die Einheit auch mobil einsetzbar. Eine flexible Klemmvorrichtung sorgt dafür, dass die Einzugsvorrichtung auch an fast jedem Schlauchcontainer oder Fahrzeug angebracht werden kann.

Unsere neue, fahrbare **Bestückungsbox** ist dabei eine perfekte Ergänzung: Sie dient Feuerwehren dazu einfach- oder doppelgerollte Schläuche bequemer abzuwickeln und sie ganz einfach von der Vorrichtung aufnehmen zu lassen.



Technische Daten

Artikelnummer	130765
Gewicht	25 kg
Maße	640 x 450 x 440 mm
Energieversorgung	28V DC / Akku Weber Rescue E-Force
Akkulaufzeit	25 min bei 6 km/h
Geschwindigkeit	0-6 km/h regelbar
Anbringung	Anbringung an Fahrzeug über flexible Klemmvorrichtung

Einfach gut

- + akkubetrieben
- + geländegängig
- + stark und kompakt

Die Ausgangslage

A-Schläuche der Größen 100/110/125 mm spielen im Zuge großvoluminöser Wasserförderung eine wichtige Rolle und werden von den Feuerwehren deshalb sehr gerne eingesetzt. Möglichkeiten zum einfachen aufwickeln wurden deshalb oft bei uns nachgefragt.

Die Herausforderung

Die wesentlich breiteren und häufig außengummierten A-Schläuche bringen ein deutlich höheres Eigengewicht mit sich als herkömmliche B-Schläuche. Die gerollten Schläuche lassen sich alleine nur schwer Händeln.

Unsere Lösung

Der akkubetriebene **Rolly A-28V** kann Schläuche mit Storz-Kupplungen 100, 110 und 125 mm, und maximal 60 m Länge wickeln und gleichzeitig entwässern.

Die Schlauchkupplung wird in der neuentwickelten Kupplungsaufnahme sicher befestigt. Nach dem Wickeln kann die Schlauchrolle mühelos nach hinten abgelegt werden. Da der Wickler den ausgelegten Schlauch nicht schleppt, sondern an ihm entlang fährt und dabei aufwickelt, werden Schlauchmaterial und Kupplungen geschont. Über eine innovative Abziehhilfe kann die Schlauchrolle mühelos abgezogen werden.

**Technische Daten**

Artikelnummer	156874
Gewicht	30 kg
Maße:	850 x 500 x 350 mm
Energieversorgung	28V DC / Akku Weber Rescue E-Force
Akkulaufzeit	
Geschwindigkeit	0-6 km/h regelbar
Schlauchgröße	max. A125-60 m mit Klemmringkupplung





Rolly IV

Neuer Boden-Schlauchwickler



Das Gute optimiert

- + einfacher Schlauchgrößenwechsel
- + schnelles Schlauchablegen
- + 100% wartungsfrei
- + geringes Packmaß

Die Ausgangslage

Seit Jahren ist unser **Rolly** bei Feuerwehren in Deutschland aber auch international bekannt und beliebt.

In regelmäßigen Abständen lassen wir das Feedback unserer Kunden in die Serie mit einfließen, so dass wir immer ein optimales Produkt am Markt anbieten können.

Die Verbesserungen

Der Wechsel zwischen den gängigen Schlauchgrößen B75, C52 und C42 ist nun deutlich einfacher. Um den gewickelten Schlauch besser vom Rolly trennen zu können wurde die Abziehhilfe flexibel gestaltet.

Durch die luftfreien Reifen wird der **Rolly IV** zu einem 100% wartungsfreien und allzeit einsatzbereiten und zuverlässigen Arbeitsgerät.

Technische Daten

Artikelnummer	156868
Gewicht	11,6 kg
Maße (Transport)	750 x 430 x 210 mm
Schlauchgrößen	B75; C52; C42
Zubehör	156869 Abziehhilfe 158667 Stützfuß



**Die neue P2020:
Kompakt, mobil, funktionell.**

Seit über 50 Jahren bauen wir Schlauchprüfpumpen für Feuerwehren auf der ganzen Welt. Mit diesem P2020-Update haben wir viele Verbesserungsvorschläge und Wünsche unserer Kunden umgesetzt:

- schnelles Befüllen über großdimensionierte Leitungen
- mobiler Einsatz durch große Räder
- sichere, bebilderte Bedienung
- einfache Adaption auf alle Schlauch- und Kupplungstypen
- geringer Stauraumbedarf da Senkrechtlagerung
- robuste Konstruktion mit hochwertigen Bauteilen
- gute Standstabilität

Technische Daten

Artikelnummer	151365
Gewicht	130 kg
Maße	1120 x 670x 830 mm
Prüfdruck:	4 bar
Elektr. Anschluss	400 V / 4,2 kw
Schutzart	IP 54
Prüfabgänge	2x B, 2x C

**Windy
Standfest und flexibel.**

Der handbetriebene **Standwickler Windy** zeichnet sich durch seine außerordentliche Standstabilität aus. Die Anordnung der Wickelstifte ermöglichen sowohl das Einfach als auch das Doppeltwickeln von C-, sowie B- Druckschläuchen. Durch das Fahrwerk welches durch das Abkippen des Windy in Betrieb genommen werden kann lässt sich dieser einfach und unkompliziert in Stellung bringen.

Technische Daten

Artikelnummer	156800
Gewicht	24 kg
Maße	13000 x 650 x 550 mm
Ø-Wickelscheibe	550 mm
Ø-Fahrrolle	100 mm





EPH Parkfan



Schnell in Stellung gebracht

- + schwenk- und arretierbar bis 110°
- + extrem stabiler Stand
- + schnell montiert und transportiert
- + genormte Aufnahme am Fahrzeug



Die Ausgangslage

Großlüfter oder sogenannten „Parkfans“ werden zur Belüftung von Tiefgaragen und Großgebäuden eingesetzt. Gewicht und Maße lassen es aber meist nicht zu, diese in den Geräteräumen eines LF20 zu lagern.

Unsere Lösung

Wir haben dem Leader Parkfan 80 das Fahrgestell entnommen und es direkt auf unsere Einpersonen-Haspel montiert. Somit ist die Einheit immer auf einem der ersten Fahrzeuge und kann am Einsatzort schnell in Stellung gebracht werden.

Über eine Schwenkvorrichtung kann die Lüftereinheit bis zu 110° in elf Stufen ausgerichtet werden. Nach unten gedreht, kann so schnell und einfach ein Schacht belüftet werden.

Zur Entlüftung von Tiefgaragen wird die Einheit in der Einfahrt platziert und der Luftstrom nach außen gerichtet. Eine Funkfernbedienung stellt sicher, dass die Einsatzkräfte zur Bedienung nicht in den Rauchstrom treten müssen.

Lüftermotor und -turbine durch Wassersprühdüsen wirkungsvoll gekühlt. Um das empfindliche Lüfterrad bei der Anfahrt im Winter gegen Eis und Schnee zu schützen, haben wir eine spezielle PVC-Schutzplane entwickelt.

Technische Daten

Artikelnummer	130769
Gewicht	125 Kg
Ausführung	Fahrgestell Stahlbauweise, Breitreifen, geschlossenen Felgen
Gesamtbreite	967 mm
Aufprotzbreite	740mm
Rahmen	weiß, RAL 9010
Felgen	rot, RAL 3000
Bereifung	luftbereift, 2.75-16
Bremse	Totmann-Fahr- und Feststellbremse
Beladung	Leader Parkfan 80 und Zubehör BARTH Wetterschutzplane für EPH Parkfan



Beleuchtungsball 28 V ELC B40

Die LED-Kugelleuchte B40 des französischen Leuchten-Spezialisten LUMAPHORE kann nun mit einem austauschbaren 28 V-Akku von WeberRescue betreiben werden. Mittels der Klemmlagerung ist das Leichtgewicht am Griffbügel jeder EPH zu befestigen. Die Lichthöhe von ca. 1,80m garantiert ein angenehm diffuses Licht.

Die Vorteile

- + leicht und einfach im Fahrzeug zu lagern
- + wechselbarer Akku
- + > 2 h Betriebszeit
- + dimmbar
- + blendfrei
- + mit EPH als Ständer keine überstehende Füße

Technische Daten

Artikelnummer	130792
Leuchtdauer:	min. 3,5 H
Helligkeit:	max. 6200 Lumen
Lichtpunkthöhe	min. 2090 mm, max. 2500 mm
Länge des Stativs	ca. 930 mm
Gewicht (ohne Akku)	3,5 kg
Energieversorgung	28V / DC Weber Rescue E-Force





EPH A-Schlauch

**Wie gewohnt,
aber jetzt noch leichter**

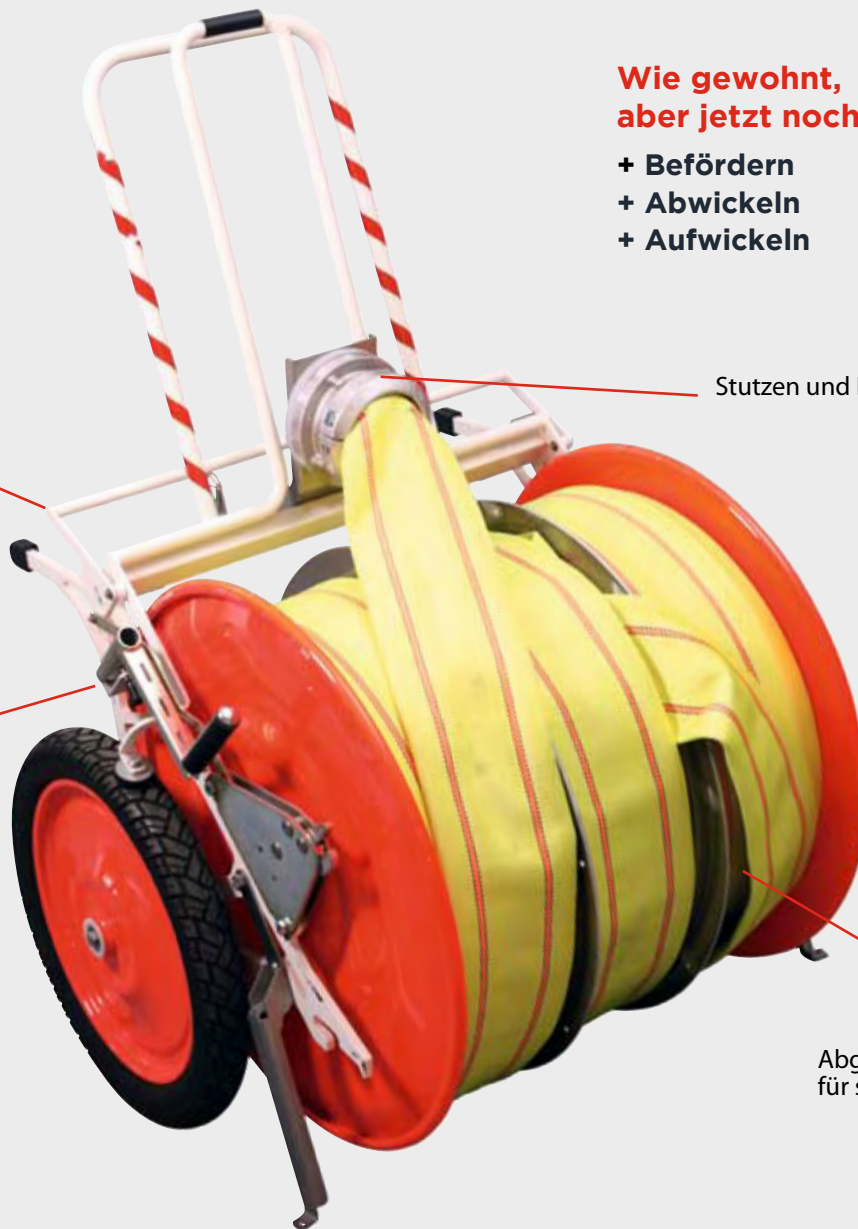
- + Befördern
- + Abwickeln
- + Aufwickeln

Verstärkter
Haspelrahmen

Stützen und Klemmring

Handkurbel oder
Wickelantrieb

Abgrenzungsblech
für sauberes Wickelbild



Technische Daten

Artikelnummer	130690	EPH A-Schlauchkapazität
Kapazität	3 x A-Schlauch mit jeweils max. 60m (abhängig von der Schlauchausführung)	
Gewicht	Gewicht leer / beladen: 80 kg / ca. 230 kg	
Farbe	rot RAL3000 (weitere Farben optional)	

Die Ausführung der Aufprotzarme, Räder, Haspelscheiben und Fahrgestell entspricht unseren Einpersonen-Haspeln.

Die Ausgangslage

A-Schläuche bieten an Einsatzstellen den Vorteil, große Mengen an Wasser nahezu druckverlustfrei fördern zu können. Mit diesem enormen Potential kommen allerdings auch die Herausforderungen. Ein Schlauch mit dem Durchmesser von 110 mm ist neben den sperrigen Kupplungen auch sehr mühevoll im Handling

Unsere Lösung

Wir nahmen 3 wesentliche Änderungen vor:

1. Anstatt der bekannten Storz A mit langem Stutzen für den Drahteinband verwenden wir eine deutlich kürzere und kompaktere Klemmring-Kupplung.
2. Eine Schlauchlänge von 60m statt 20m spart einige Kupplungen
3. Die Kupplung wird in der Haspelachse gelagert und sorgt so für eine perfekt runde Wicklung ohne Unwucht.

Der Schlauch wird in der Form von 3 sauber aufeinander gewickelten Paketen gewickelt. Die Haspel besteht somit aus drei Schlauchrollen nebeneinander, die jeweils verbunden sind. Das Aufwickeln erfolgt indem die Haspel während des Wickelns am Schlauch entlanggefahren wird.

Um dies zu perfektionieren wurde neben einer neuen Haspeltrommel auch ein elektrischer Wickeltrieb konstruiert. Aufsetzbar auf den Kurbeltrieb, mit einem auswechselbaren Akku betrieben und über ein Handgas am Griffbügel gesteuert, sorgt dieser für eine mühelose Schlauchlogistik bei A-Schläuchen.



Wickelantrieb

Unsere Lösung

Von der Spezialanwendung in alle Gerätehäuser
Mit einem Fuss-Schalter versehen, kann eine aufgeprotzte EPH nach dem Einsatz von nur einer Person in weniger als fünf Minuten mühelos bewickelt werden.

Der Antrieb wird seitlich auf das Kurbelgetriebe gesteckt und kann dann mittels Fußpedal zugeschaltet werden. Für das Aufwickeln einer ausgelegten A-Schlauchleitung kann das Fußpedal gegen ein Handgas getauscht werden. Die Haspel wird dann beim Wickelvorgang über die Schlauchleitung hinweg geschoben.

Technische Daten

Artikelnummer	130703
	Wickelantrieb EPH
Gewicht	4 kg
Maße	280 x 170 x 320 mm
Antrieb	28V DC / Akku, Milwaukee/ WeberRescue
	Stufenlos einstellbare Drehzahl

Geeignet für alle Kurbelaufsteckbolzen
BARTH EPH ab Baujahr 2005.





Hose Cleaner



Sauber, sauber!

- + kompakte Bauform
- + intuitives Design
- + akkubetrieben



Die Ausgangslage

Rauchgase und speziell ihr Ruß sind bekannt als krebserregende Stoffe. Feuerwehrschräuche - besonders die im Innenangriff - sind stark damit kontaminiert. Die Einsatzkräfte kommen bei der Benutzung und dem späteren Verräumen der Schräuche über die Hände und die Einsatzkleidung mit dieser Verschmutzung in Berührung. Handschuhe und Hilfsmittel wie unser Schlauchaufroller ROLLY IV helfen den Kontakt mit den schädlichen Stoffen solange zu reduzieren bis die Schräuche in der Schlauchwerkstatt gereinigt werden können.

Die Herausforderung

Einsatzeinheiten wie THW und besonders Feuerwehren im Ausland haben keine nachgelagerte Schlauchlogistik oder keine Möglichkeit der Schlauchreinigung. Bei ihnen besteht auch der Wunsch, die Schräuche direkt an der Einsatzstelle zu reinigen und diese dann wieder einsatzbereit

auf dem Fahrzeug zu verlasten. Die bereits bestehenden Produkte waren dafür aber zu groß und zu schwer und sie benötigen dazu auch noch eine 30 V-Stromversorgung.

Unsere Lösung

Unser **Hose Washer** ist konsequent für den mobilen Einsatz konstruiert. Er ist klein und kompakt und passt auf jedes Fahrzeug. Über den, von Rettungsgeräten bekannten, tauschbaren 28 V-Akku wird er mit Energie und über den Fahrzeugtank mit Wasser versorgt. So kann die Schlauchwäsche an jeder Einsatzstelle selbsttätig und bequem direkt am Fahrzeug erfolgen.

Die robuste Konstruktion bewahrt ihn vor Schäden und der umlaufende Griffrahmen sowie die Fahrrollen und der ausziehbare Zugriff sorgen für ein einfaches und schnelles Handling.

Gut zu wissen

Nach über 24 Monaten Testbetrieb in den USA und einigen Verbesserungen konnten wir ihn im August 2021 auf der Messe FDIC in Indianapolis vorstellen.

Parallel zur technischen Entwicklung des **Hose Washers** unterstützten wir eine Universität in North Carolina bei Untersuchungen zur Wirksamkeit und Einfluss der Schlauchwäsche auf die Kontamination der Schläuche. Das vorläufige Ergebnis des noch laufenden Projekts zeigt, dass die Schlauchwäsche eine sehr effektive Maßnahme ist, die Schadstoffbelastung der Einsatzkräfte deutlich zu verringern.



Technische Daten

Artikelnummer	156911
Gewicht	30 kg
Abmaße	580 x 550 x 330 mm
Energieversorgung	28 V / DC / Weber Rescue E-Force
Akku Laufzeit	> 50 min
Schlauchgrößen	max. B75





Was sonst noch war...



EPH Mini-Aquatix

Dieses Gerät erfüllt einen der häufigsten Wünsche unserer Kunden: Das Mitführen eines Wassersaugers auf einer Einpersonen-Haspel.
Mit der Präsentation des neuen **Spechtenhauser Mini-Aquatix** wurde dieser Wunsch nun erfüllt.



EPH Rettungsboot

Ein Lanco-Rettungsboot (Art. 227990) kann auf dieser Haspel offen gelagert und transportiert werden. Weiteres Zubehör wie Paddel oder Motor kann dagegen nicht verlastet werden!

EPH Scooter

Eine Berufsfeuerwehr hatte die Anforderung, für die Wasserrettung einen Tauch-Scooters SEABOB F5 am Fahrzeug mitzuführen. Daraus geworden ist eine unserer größten Sonderhaspeln. In die Lagerungsbox aus Aluminiumblech wird der Scooter stehend eingestellt und mit einem Klappbügel fixiert. Eine PVC-Plane mit Schnellverschluss schützt die Einheit



Technische Daten

EPH Mini-Aquatix

Artikelnummer	130768
Gewicht	80 kg/mit Aquatix 111 kg
Gesamtbreite	967 mm
Aufprotzbreite	740 mm
Beladung	Kompaktwassersauger Spechtenhauser Inkl. Zubehör
Behälter	820 x 660 x 500mm 260 Liter

EPH Rettungsboot

Artikelnummer	130736
Gewicht	65 kg (ohne Rettungsboot)
Gesamtbreite	967 mm
Aufprotzbreite	740 mm
Beladung	Lanco Rettungsboot Eis (Art.-Nr. 277990) ohne Zubehör
Packmaß Boot	700x700x400 mm

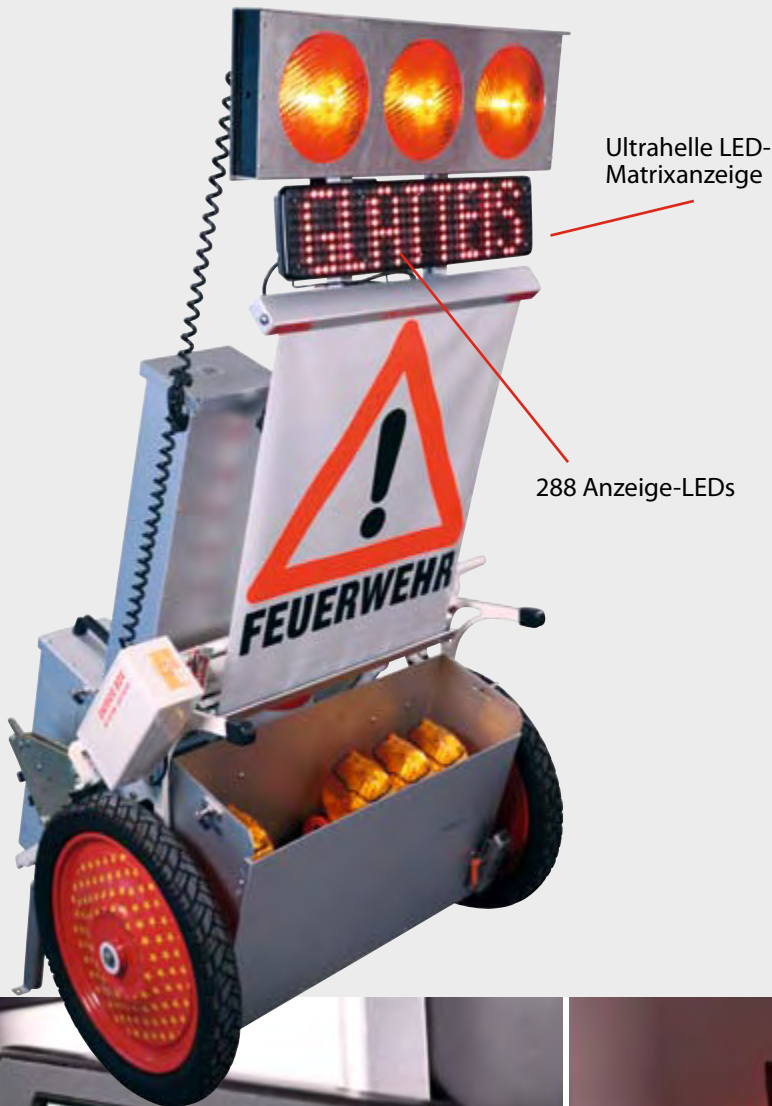
EPH SCOOTER

Artikelnummer	130691
Gewicht	76 kg (ohne Scooter)
Gesamtbreite	967 mm
Aufprotzbreite	740 mm
Beladung	Tauch-Scooter SEABOB F5 / Cayago AG



Matrixdisplay

Mobiles LED-Display für alle EPH



Ultrahelle LED-Matrixanzeige

288 Anzeige-LEDs

Flexibles Hinweissystem

- + Adapter für alle EPH-Typen
- + Abnehmbarer Akku
- + Standfest und sicher
- + Schutz der Einsatzkräfte

Die Ausgangslage

Verkehrsteilnehmer rechtzeitig vor Gefahren zu warnen ist essentiell wichtig. Noch besser ist es, wenn die Gefahr präzise benannt werden kann. Leider ist die Anbringung sogenannter Matrix-Displays am Fahrzeug in den meisten Bundesländern nicht zulässig.

Die Lösung

Eine Einzelpersonenhaspel ist das perfekte Stativ für unsere Anzeigematrix: standfest und mobil, groß und massiv wahrnehmbar. Mittels eines Adapters kann die Matrix leicht am Griffbügel aller unserer EPHs befestigt werden.

Wir entschieden uns für einen abnehmbaren Akku, da er auf den meisten Fahrzeugen mit Weber-Rescur E-Force-Geräten meist schon vorhanden ist, auf dem Fahrzeug mit 24 V geladen werden kann und auch bei mehr Energiebedarf schnell ausgetauscht werden kann.



Auf eine weit vor dem Fahrzeug aufgestellte EPH aufgesetzt, kann so früh und wirkungsvoll vor der Gefahrenstelle gewarnt werden.

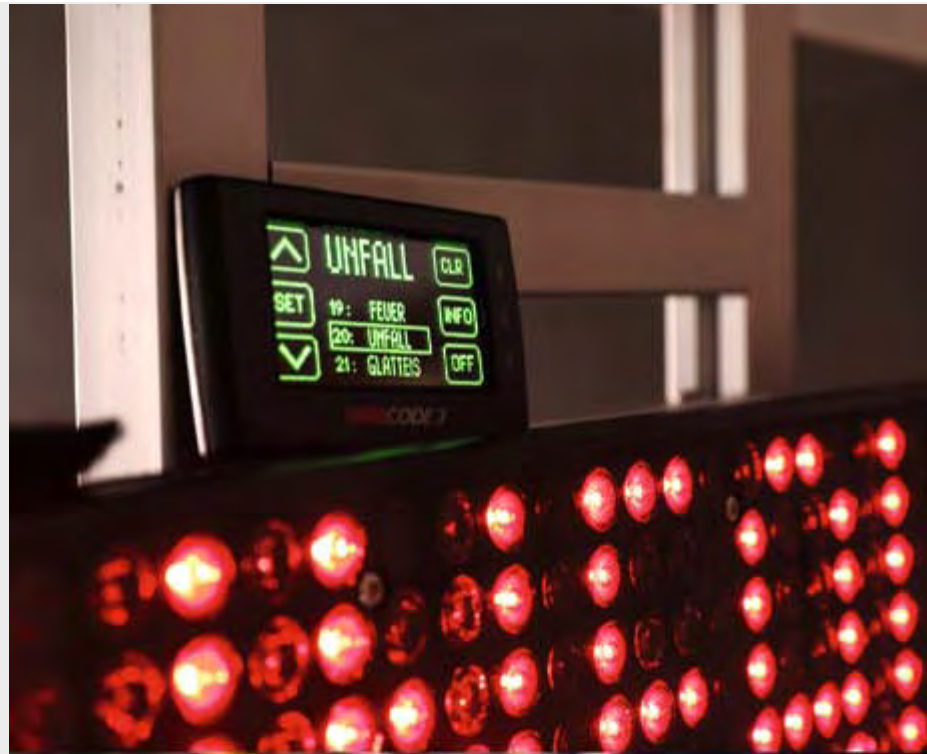
Zum Schutz vor Spritzwasser und anderen Beschädigungen ist die gesamte Einheit leicht abnehmbar, kann gut separat im Fahrzeug gelagert und bei Bedarf schnell auf die Haspel aufgesetzt werden.

Technische Details

- + Stromversorgung über einen abnehmbaren 28 V Akku von WeberRescue/Milwaukee für ca. 8 – 10 h Dauerbetrieb.
- + Aluminiumgehäuse mit integriertem Display und Halterung für Controller sowie Akku
- + LED-Display kann bis zu 99 gespeicherte Texte als Wechsel-Text, Lauf-Schrift oder Blink-Text anzeigen
- + Texte können am PC frei programmiert und mittels Micro-USB-Karte übertragen werden
- + Die Hinweise können bis zu einer Entfernung von 100m gut erkannt werden

Technische Daten

Artikelnummer	130763 (für EPH Verkehr Plus)
Artikelnummer	130728 (für allen anderen EPH)
Gewicht	2 kg
Abmaße	60 x 18 x 15 cm
Energieversorgung	28 V DC
	Weber Rescue E-Force
Akku Laufzeit	> 8h





TRIOPAN BLAZE & FIREBALL

Verkehrswarnleuchte mit BARTH-Adapterzapfen



Alles Gute vereint:

- + Betriebszeit ca. 100 h
- + kleinstes Baumaß
- + unempfindlich gegen Spritzwasser
- + Nachrüst-Satz für alle EPH Verkehr

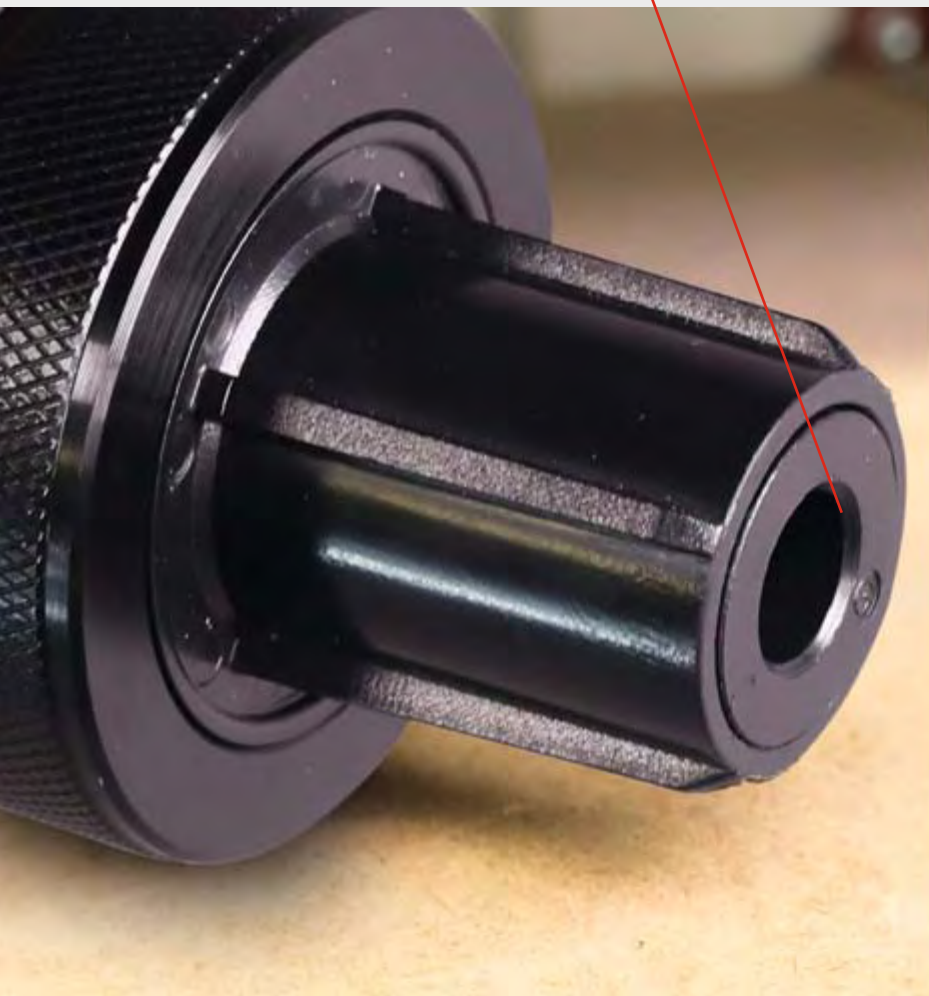
Die Ausgangslage

Auf der EPH Verkehr können sogenannte Stabblitzleuchte gelagert werden. In der üblichen Bauform haben diese ein langes Batteriefach für fünf Monozellen-Batterien. Dieser Batteriestab von der Länge eines Unterarms dient gleichzeitig zum Einstecken und Halten in Verkehrsleitkegel.

Leider ist diese Konstruktion der Leuchten und des Batteriefaches nicht für Spritzwasser und den rauen Alltag am Heck eines Feuerwehrfahrzeuges ausgelegt. Die Folge sind häufige Kontakt- und Korrosionsprobleme an den Leuchten.

Unsere Lösung

Wir verwenden die Blitzleuchten Helios BLAZE und FIREBALL des Schweizer Herstellers TRIOPAN. Sie entsprechen den Vorgaben der BAST, sind robust, haben eine sehr lange Betriebszeit und sind vor allem sehr kompakt.



Der **BARTH-Leitkegeladapterzapfen** wird statt des Magnetfußes am Leuchtenfuß eingesetzt. Damit kann die Leuchte sowohl mit Handschuhen geschaltet, als auch auf Leitkegeln und Faltsignalen sicher gehalten und auf dem Löschfahrzeug auch einfach gelagert werden.

Für unsere Kunden der EPH Verkehr mit dem alten Stabblitzleuchtenhalter gibt es natürlich ein entsprechendes Umrüstset.

Designed by BARTH – Manufactured by TRIOPAN

Technische Daten

Artikelnummer 223488 TRIOPAN HELIOS BLAZE
Lichtklasse EN 12352 L8L
Durchmesser 180 mm

Artikelnummer 223486 TRIOPAN FIREBALL
Lichtklasse EN 12352 L2H
Durchmesser 90 mm

BLAZE und FIREBALL

Batterieversorgung 6 x AA, Betriebsdauer > 100 h
Mit Magnetfuß - für Anbringung an Verkehrsleitkegel
MUSS Adapterzapfen 130771 ergänzt werden!

Artikelnummer 130771 Adapterzapfen
Zum An- und Ausschalten von TRIOPAN FIREBALL und BLAZE sowie zum Aufsetzen auf Verkehrsleitkegel.
Wird einfach gegen serienmäßigen Magnetfuß getauscht. Material Kunststoff



EPH Verkehr/Verkehr Plus Faltleitkegel

Unsere Einpersonen-Haspeln gibt es jetzt auch in der Ausführung für Faltleitkegel. Diese Haspeln sind mit einem Alu-Lagerungskasten ausgestattet, in dem 13 Faltleitkegel witterungsgeschützt eingelegt werden können.

Zubehör wie bei EPH Verkehr (130760) und EPH Verkehr Plus (130762)

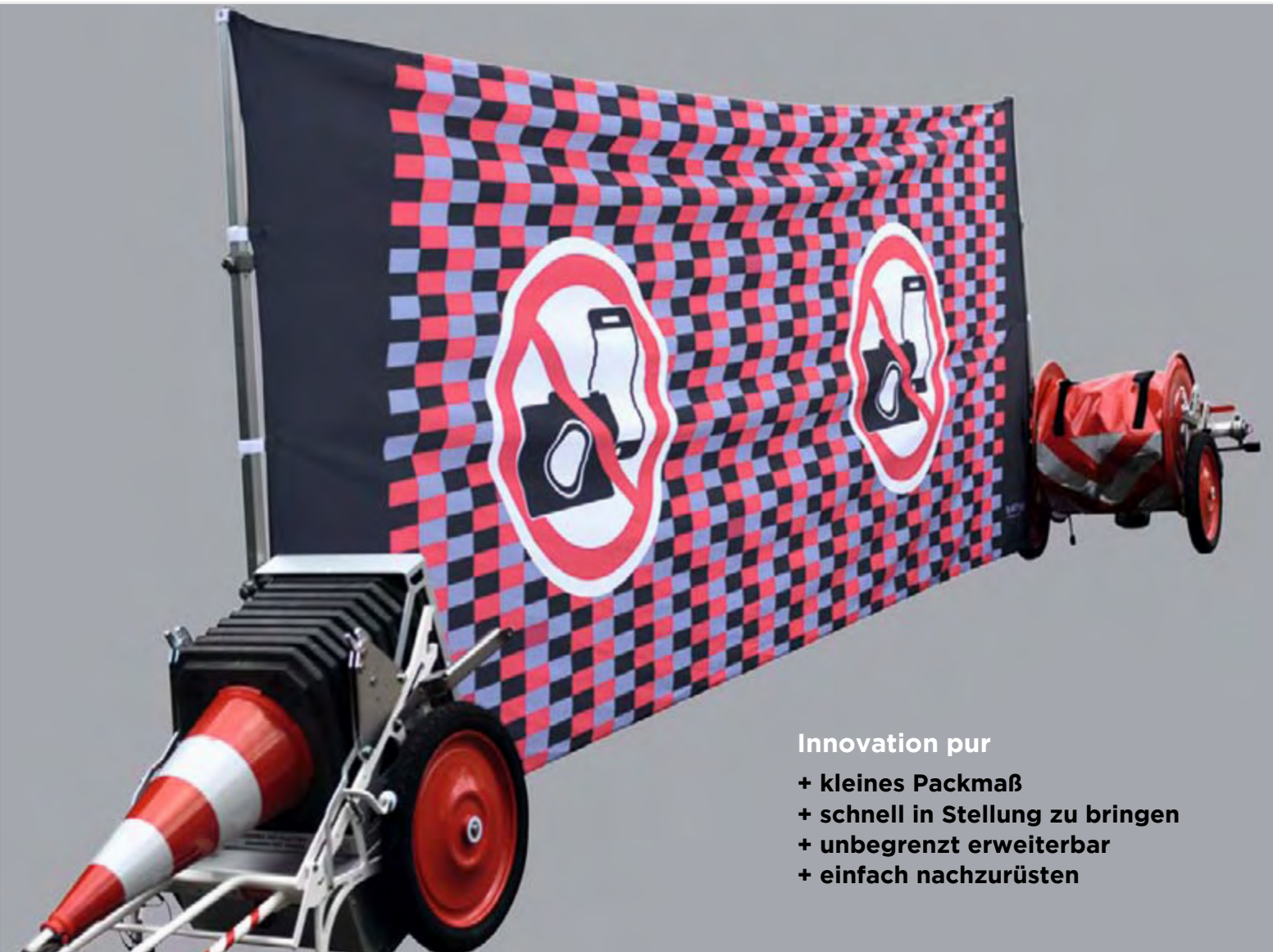
Technische Daten

Artikelnummer 130737 und 130738
Gewicht
Ausführung Fahrgestell Stahlbauweise, Breitreifen, geschlossenen Felgen
Gesamtbreite ca. 967 mm
Aufprotzbreite 740mm
Rahmen weiß, RAL 9010
Felgen rot, RAL 3000
Bereifung luftbereift, 2.75-16
Bremse Totmann-Fahr- und Feststellbremse
Beladung 3x Triopan Faltsignal
13x Faltleitkegel





EPH Sichtschutzsystem



Innovation pur

- + kleines Packmaß
- + schnell in Stellung zu bringen
- + unbegrenzt erweiterbar
- + einfach nachzurüsten



Die Ausgangslage

Immer häufiger werden Einsatzkräfte damit konfrontiert, dass Gaffer von Unfallopfern Bilder machen und diese über die sozialen Netzwerke verbreiten. Durch das Gaffen sind aber nicht nur die Persönlichkeitsrechte der Unfallopfer verletzt, sondern auch der Verkehrsfluss wird oftmals stark behindert.

Es sind zwar zahlreiche Sichtschutzwände am Markt aber wir wollten diese auf die besonderen Bedürfnisse von Feuerwehr und Strassenverkehr optimieren.

Die Herausforderung

Die Sichtschutzwand muss ein kleines Transportmaß haben um auf einem Fahrzeug mitgeführt zu werden. Der Sichtschutz darf durch Windböen und den durch den Verkehr verursachten Fahrtwind nicht beeinträchtigt werden. Für den Aufbau waren die Forderungen: schnell, max. zwei Personen, ohne Fremdenergie, blickdicht, min. 5 m breit.

Unsere Lösung

Da Einzelpersonen-Haspeln zur Normausstattung von LF20 und HLF20 gehören sind diese meist an Einsatzstellen vorhanden. Eine beladene Einzelpersonen-Haspel hat ein hohes Gewicht, und nach hinten abgelegt, eine enorme Standsicherheit. Diese Eigenschaften nutzen wir, um zwischen zwei Haspeln ein wirkungsvoll Sichtschutzbanner zu spannen.

Hierzu wird in jeweils einen Fanghaken (den Bereich mit dem die EPH an die Aufprotzarme am Fahrzeug eingehängt werden) eine auf 2,20 m ausziehbare Abspannstange eingeklickt.

An diese beiden Stangen wird die Plane eingehängt und anschließend durch einfaches Verfahren der EPH gespannt.

Die beiden Teleskopstangen und das Banner sind in einer Tragtasche die einfach im Fahrzeug mitgeführt werden kann gelagert. Packmaß und Gewicht sind kaum grösser als das einer klappbaren Krankentrage.

Für größere Einsatzstellen ist das ganze bis 8,90 m verfügbar. Um ein Durchhängen zu vermeiden wird die Plane in der Mitte über einen Adapter der am Leiterbock aus zwei Steckleiterteilen befestigt.

Die Vorteile

- + geringstes Baumaß und Gewicht
- + sehr schnell aufzustellen
- + extrem wind- und standfest
- + einfach erweiterbar
- + sehr wirtschaftliche



Technische Daten

Artikelnummer 130724
mit Banner weiß, unbedruckt

Artikelnummer 130722
mit Banner bedruckt

Druck grau mit Rautendruck oder
individuell nach Kundenwunsch

Set besteht aus 2 Teleskopstangen aus Aluminiumprofilen, 2 Aufsteck-Adaptoren zum Einhängen in den Fanghaken der Haspeln zum Fixieren der Teleskopstangen, sowie einem Sichtschutzbanner 5700 x 2000 mm, aus blickdichtem, weißem oder individuell bedrucktem, winddurchlässigem Gewebe. Packtasche aus PVC.

Packmaß ca. 1000 x 180 x 160 mm

Maße Wand 5700 x 2100 mm

Gewicht ca. 6,5 kg

Aufstellzeit ca. 90 sek.

Artikelnummer 130723 Erweiterungsset, weiß

Artikelnummer 130733 Erweiterungsset, bedruckt

Ein Erweiterungs-set ermöglicht die Verlängerung der Sichtschutzwand um 2,8 m über eine Abstützung mittels Steckleiter-Bock



Flex Tech Abdeckplane

Rückseite:
Reflexmarkierung
ECE 104 für optimale
Sicherheit

Bedienungs-
anleitung

Stärker, besser, sicherer
+ schneller einsatzbereit
+ optimiertes Design
+ verbesserter Schutz vor
schädlichen Umwelteinflüssen

Griffflasche

dichtschließend

Raffmechanismus



Die Ausgangslage

Abdeckplanen schützen die auf der Haspel gelagerten Schläuche wirkungsvoll vor Nässe, Salz, Schmutz und UV-Strahlung. Diese bekannte Lösung besteht aus einer PVC-Plane die über zwei Riemen mit Schnallen befestigt wird.

Es war nun einfach an der Zeit dieses Produkt neu zu überdenken um es zu verbessern.

Die Verbesserungen

Um die Schläuche im Einsatzfall schnell zugänglich zu machen wurde der Verschluss von Gürtelbändern auf Klettverschluss umgestellt. Durch zusätzlich angebrachte Griffflaschen kann die Plane nun mit einem Handgriff abgezogen werden.

Um die Plane flexibler auf verschiedene Wickeldurchmesser anpassen zu können haben wir gemeinsam mit unserem Lieferanten einen separaten Mechanismus zum Kürzen der Plane entwickelt.

Die aufgedruckte Bedienungsanleitung visualisiert Schritt für Schritt klar die einzelnen Arbeitsgänge. Durch das intelligente Design der Reflexschraffur erhält die EPH so ein weiteres Sicherheitsfeature.

Die Vorteile

- + einfaches und schnelles Anbringen und Entfernen durch gute Bedienungsanleitung
- + erhöhter Schutz durch bündiges Anliegen am Schlauch
- + neue Sicherheitsfunktion im Bezug auf den nachfließenden Verkehr
- + verstärkte Sichtbarkeit bei Nacht bzw. schlechten Sichtverhältnissen.

Technische Daten

mit Klettverschluss und Griffflasche, zum schnellen und einfachen Anlegen und Abziehen.

Über innovatives Raff- und Klettsystem an verschiedene Füllhöhen anpassbar.

Für EPH Schlauch, Breite 650 mm

- Artikelnummer 130751 ohne reflex rot
- Artikelnummer 130752 ECE 104 weiß/rot schraffiert
- Artikelnummer 130753 ECE 104 gelb/rot schraffiert

Für EPH Schlauch, schmal, Breite 445 mm

- Artikelnummer 130754 ohne reflex rot
- Artikelnummer 130755 ECE 104 weiß/rot schraffiert
- Artikelnummer 130075 ECE 104 gelb/rot schraffiert

Sehr gute Sichtbarkeit bei Nacht



Reflexbeklebung

Sichtbarkeitsbeklebung EPH Verkehr ECE 104

Erhöhte Sichtbarkeit, besonders unter erschwerten Sichtbedingungen wie bei Nebel, Starkregen oder nachts, bieten unsere Beklebungssätze für die EPH Verkehr und Verkehr Plus.

Die Beklebungssätze sind in verschiedenen Motiven und Farben erhältlich und können einfach an EPHs ab Baujahr 2015 nachgerüstet werden.

Technische Daten

EPH VERKEHR / Verkehr schmal

- Artikelnummer 130611 / 130615
Weiß, Warnzeichen, „FEUERWEHR“
- Artikelnummer 130612 / 130616
Lime, Warnzeichen, „FEUERWEHR“
- Artikelnummer 130613 / 130617
Rot/Lime, Schraffur
- Artikelnummer 130614 / 130618
Rot/Weiß, Schraffur

EPH VERKEHR / Verkehr schmal

- Artikelnummer 130619
Weiß, Warnzeichen, „FEUERWEHR“
- Artikelnummer 130620
Lime, Warnzeichen, „FEUERWEHR“
- Artikelnummer 130621
Rot/Lime, Schraffur
- Artikelnummer 130622
Rot/Lime, Schraffur

