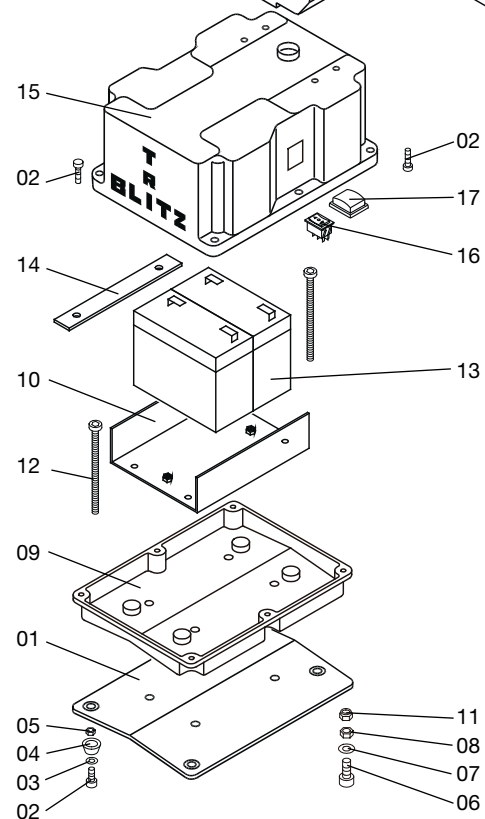
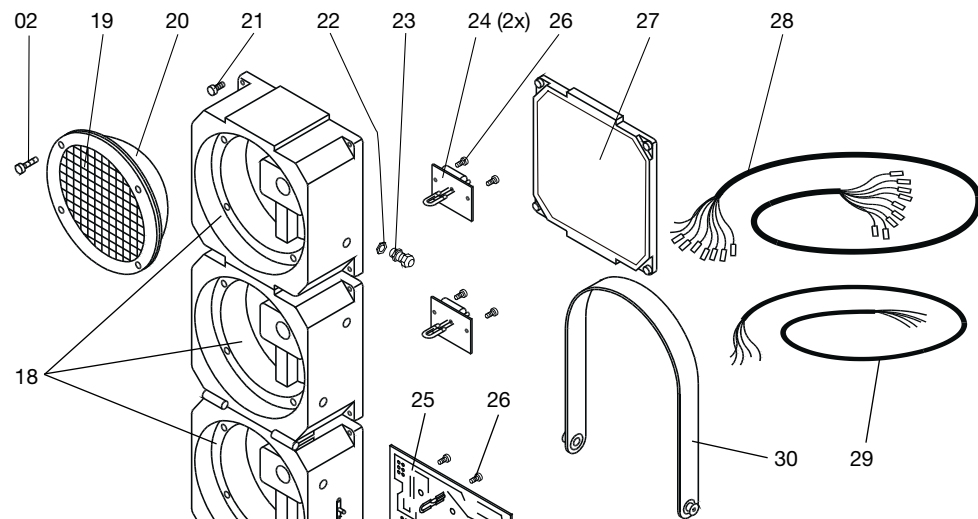


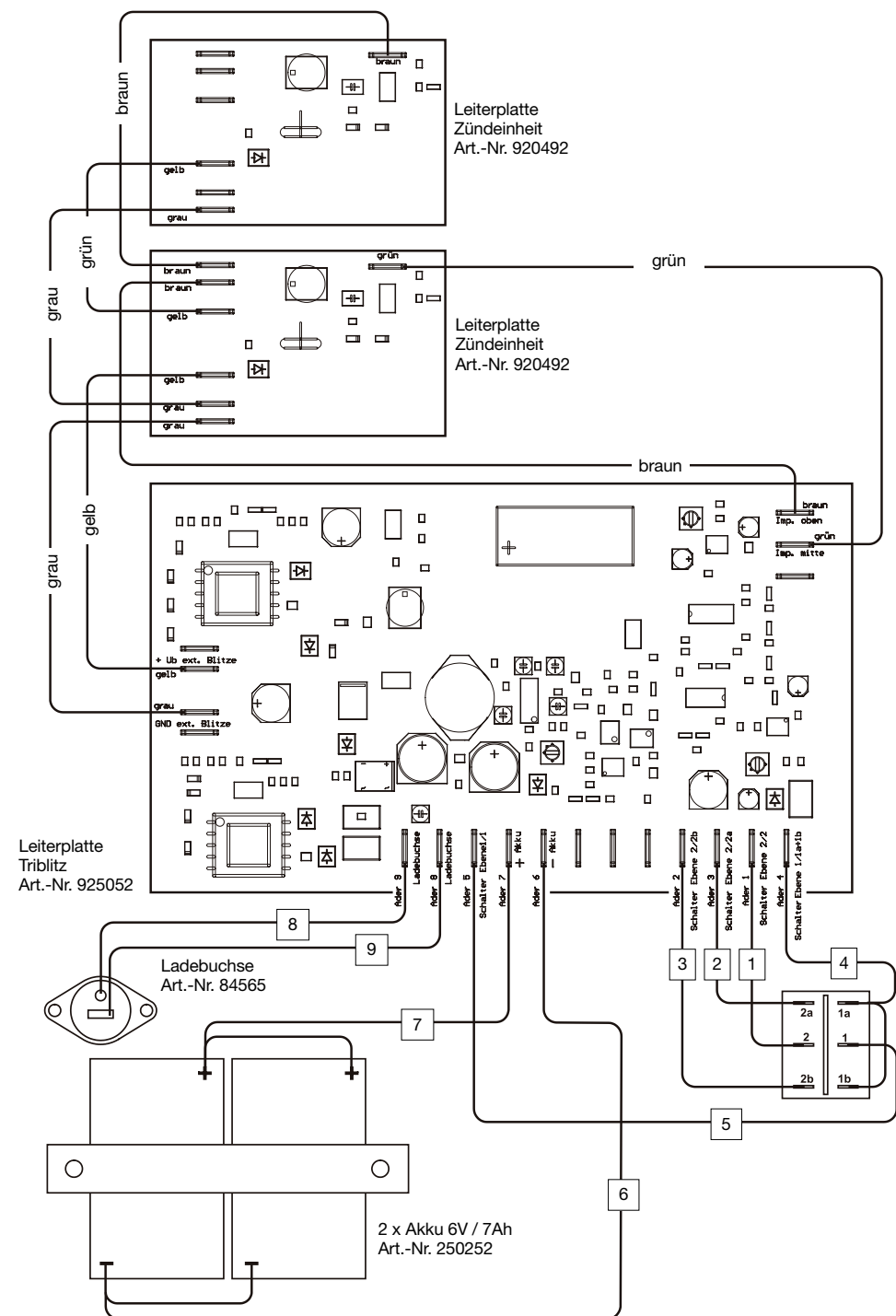
**TRI-BLITZ**

Laufrichtung umschaltbar

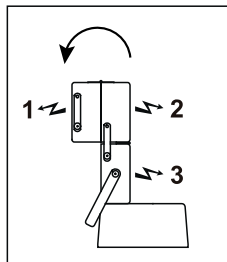
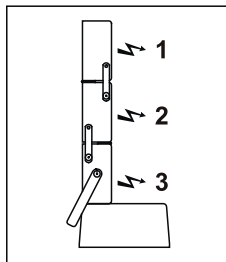
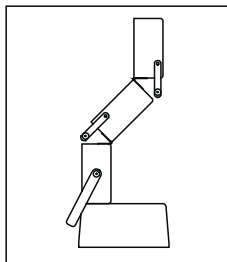
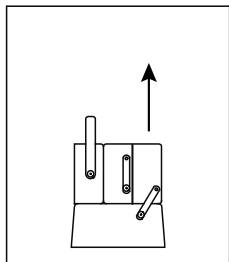
**Art.-Nr. 20652**



| Pos. | Bezeichnung                | Art.Nr. |
|------|----------------------------|---------|
| 01   | Bodenplatte                | 88728   |
| 02   | Linsenschraube M4x16       | 88758   |
| 03   | Scheibe                    | 88772   |
| 04   | Gummipuffer                | 88858   |
| 05   | Sechskantmutter M4         | 91863   |
| 06   | Schraube M6x25             | 83330   |
| 07   | Scheibe                    | 88739   |
| 08   | Sechskantmutter M6         | 88740   |
| 09   | Bodenteil                  | 88724   |
| 10   | Akkuhalter                 | 98838   |
| 11   | Mutter M6, selbstsichernd  | 96133   |
| 12   | Schraube M6x100            | 98840   |
| 13   | 2 x Akku 6V / 7 Ah         | 250252  |
| 14   | Akkuhalterschiene          | 98839   |
| 15   | Gehäuse                    | 921782  |
| 16   | Schalter                   | 91735   |
| 17   | Schutzkappe                | 93020   |
| 18   | 3 Scheinwerfergehäuse      | 920972  |
| 19   | Scheinwerferlinse          | 77917   |
| 20   | Reflektor                  | 77930B  |
| 21   | Linsenschraube M4x6        | 88980   |
| 22   | Gegenmutter PG7            | 87420   |
| 23   | Kabelverschraubung STP7    | 87768   |
| 24   | Leiterplatte Zündereinheit | 920492  |
| 25   | Leiterplatte Tribliz       | 925052  |
| 26   | Linsenschraube M3x6        | 83321   |
| 27   | Deckel                     | 887762  |
| 28   | Kabel mit Flachsteckern    | 82052   |
| 29   | Kabel                      | 92099   |
| 30   | Tragegurt                  | 92062   |

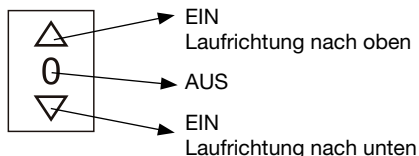


## AUFBAU



### Ein-/ Ausschalten und Laufrichtung ändern:

Schalter in gewünschte Position schalten:



**Wartung:** Der TRI-BLITZ ist wartungsfrei.  
Schutzart IP44

### ACHTUNG:

Vor der ersten Benutzung muss der Akku mindestens 14 Stunden geladen werden! Der TRI-BLITZ verfügt über einen Tiefentladeschutz, der bei entladenen Akku das Gerät ausschaltet. Beachten Sie die maximalen Betriebszeiten, die mit einer Akkuladung erreicht werden können.

### Wichtiger Hinweis zu Akkumulatoren:

Akkumulatoren unterliegen einer technologisch bedingten Selbstentladung (chemischer Prozess). Daher werden auch vollständig aufgeladene Akkumulatoren bei langem Nichtgebrauch langsam entladen und eventuell dauerhaft geschädigt.

## TECHNISCHE DATEN:

### Stromversorgung:

2 Akkus 6 V / 7 Ah  
parallel geschaltet, Art.-Nr. 250252

### ext. Ladegerät:

Art.-Nr. 25556TRI oder 21038

### Aus diesem Grund

- **müssen** die Betriebsakkumulatoren bei Nichtgebrauch der Leuchte **regelmäßig im Abstand von ca. 6 Monaten** geladen werden,
- **muss** die Leuchte nach Abschalten durch den Tiefentladeschutz mit dem **Betriebsartenschalter (EIN / AUS)** ausgeschaltet werden,
- darf die Leuchte nach Abschalten durch den Tiefentladeschutz weder ein- noch ausgeschaltet eingelagert werden, ohne den Akkumulator **vorher voll aufzuladen**.

Die Ladung ist in 12V + 24V Kfz-Bordnetzen polungsunabhängig möglich, alternativ mit

**Ladegerät 21038 oder 25556TRI.**

Die vorgenannten Ladegeräte und / oder das Steckernetzteil müssen eine Ausgangsspannung von **mindestens 12 Volt** und höchstens 30 Volt haben.

Die Leistung des Steckernetzteils muss mindestens 20 Watt betragen.

### Ladevorgang:

Die Ladebuchse befindet sich hinter der drehbaren Scheibe mit dem Aufdruck „**Laden**“.

Zum Laden **zuerst** den Ladestecker in die Buchse am TRI-BLITZ und **danach** den Stecker in die Steckdose (230V) einstecken.

Nach Beendigung des Ladevorgangs zuerst den Stecker aus der Steckdose (230V) entfernen.

|                           |                   |
|---------------------------|-------------------|
| Nennspannung:             | 6 V               |
| Nennstrom:                | 0,8 A             |
| Betriebsdauer:            | ca. 16 h          |
| Ladezeit:                 | ca. 14 h          |
| Durchlaufzeit:            | ca. 1 s           |
| Blitzenergie:             | ca. 1 Joule       |
| Maße (Transport):         | 285 x 210 x 340mm |
| (Betrieb):                | 285 x 210 x 725mm |
| Gewicht (betriebsbereit): | ca. 10 kg         |

**Technische Änderungen vorbehalten !**