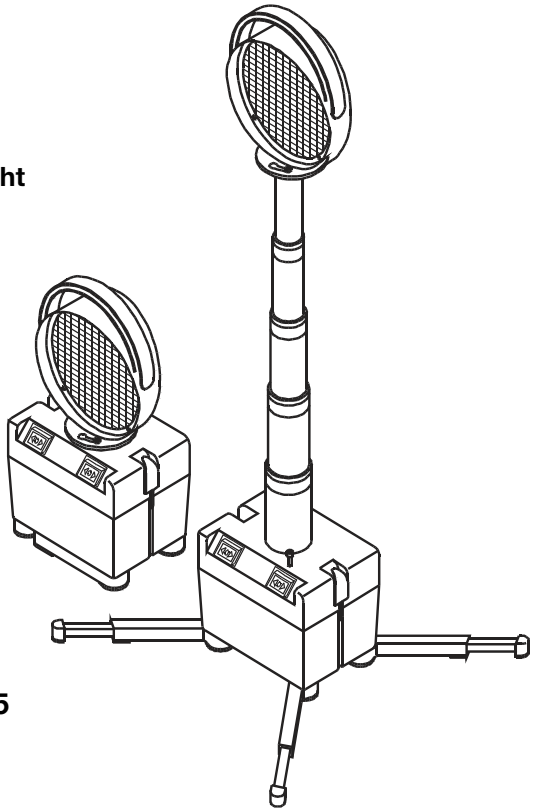
de BETRIEBSANLEITUNG

86116LED
B - 10/16

Tele-Synchron LED

Batterie

Art.-Nr. 20852LED
einseitig
Blitz mit Dauerlicht



BASt-Prüfnr. V3-14-2015

SICHERHEIT AUF ALLEN WEGEN

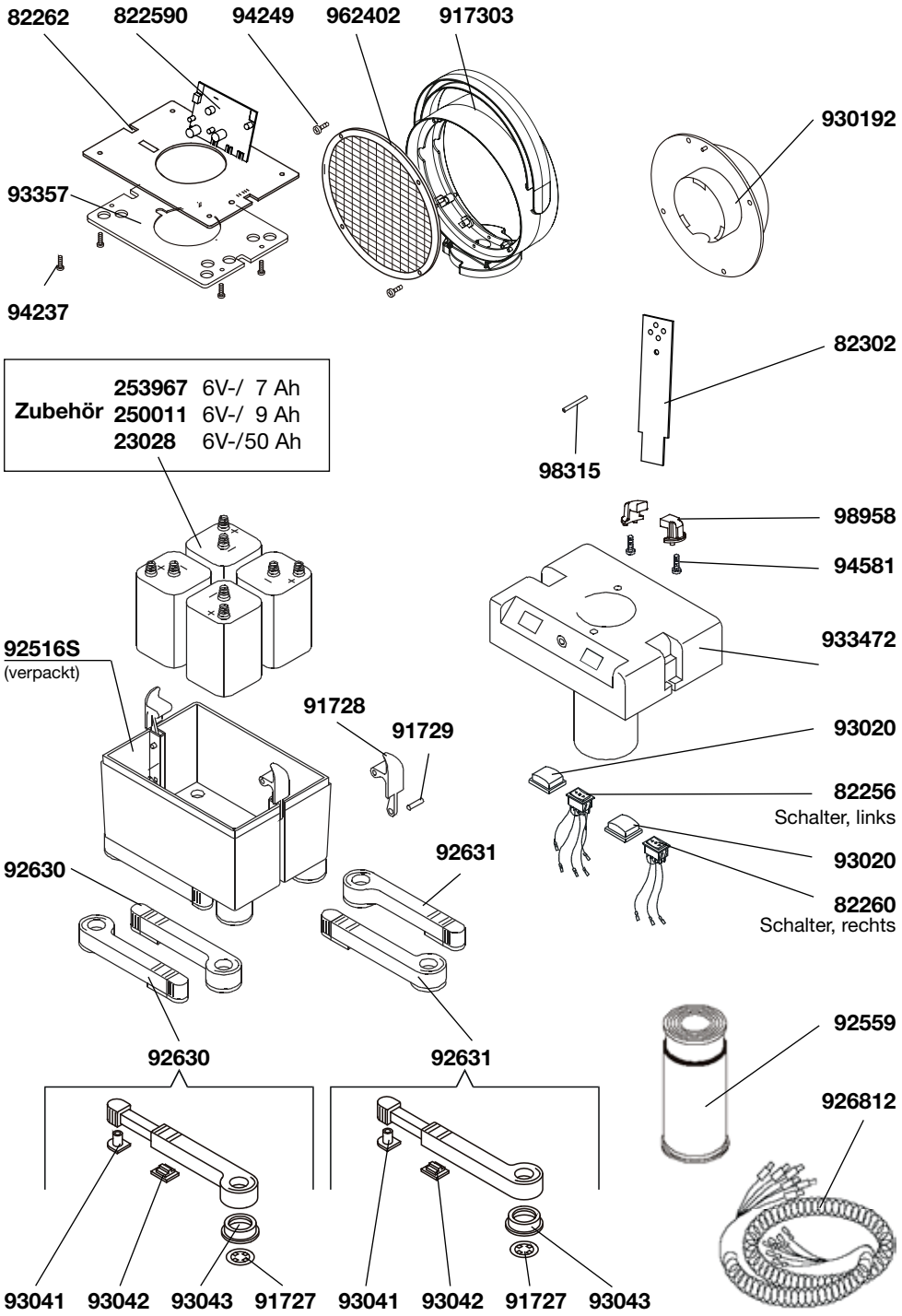
horizont group gmbh
Traffic Safety

Postfach 1340
34483 Korbach

Homberger Weg 4-6
34497 Korbach
GERMANY

Telefon: +49 (0) 5631 565-200
Telefax: +49 (0) 5631 565-248

traffic@horizont.com
www.horizont.com



Betriebsanleitung für Tele-Synchron LED, Batterie

Funktion:
Der Tele-Synchron LED ist mit einem Teleskop ausgerüstet, das es ermöglicht, im Ernstfall die lichtabstrahlende Optik in Augenhöhe des Autofahrers zu bringen. Dadurch ist die Leuchte auch in einer Autoschlange durch mehrere Kfz hindurch sichtbar. Beim Transport der Leuchte, z.B. im PKW, bleiben die “Kompaktmaße” der herkömmlichen Leuchten dagegen erhalten. Die Leuchte hat einseitigen Lichtaustritt. Mehrere Geräte können untereinander synchronisiert werden.

Aufbau und Bedienung:
Optik und Elektronik befinden sich im Blitzoberteil. Das Blitzunterteil enthält 4 Zeltlampenbatterien, die gemäß der im Boden angegebenen +/- Positionierung eingesetzt werden müssen. Bei **richtiger** Anordnung wird das Oberteil aufgesetzt und mittels der beiden seitlichen Schnapphaken verschlossen. Die Leuchte ist am Unterteil mit 4 Ausstellfüßen versehen, die bis zum Anschlag ausgeklappt werden und durch Ausziehen verlängert werden können (siehe Bild). Gummiuntersätze sorgen für Stand- und Rutschfestigkeit. Nach dem Ausklappen der Füße wird das Teleskop ausgefahren. Zu diesem Zweck stellt man sich leicht auf zwei diagonal liegende Füße, dreht den Optikkopf nach links, bis der sichtbare Drehverschluß frei wird und zieht den Optikkopf langsam bis zum Endanschlag hoch. Dabei wird der Kopf wieder in die ursprüngliche Position zurückgedreht. Entsprechend umgekehrt wird das Teleskop wieder eingefahren.

Achtung: alle Teleskopbewegungen müssen langsam und ruckfrei erfolgen.

Der Tele-Synchron LED ist mit einem Funkmodul ausgestattet welches es ermöglicht, dass sich die Blitzleuchten schon während des Aufstellens an der Einsatzstelle synchronisieren. Das Funkmodul sendet und empfängt auf einer Frequenz von 868 MHz.

Der Blitz muss nicht im Fahrzeug eingeschaltet und eine erfolgreiche Synchronisierung abgewartet werden. Wählen Sie mit dem rechten Schalter die gewünschte Betriebsart ‚Synchron‘ oder ‚Lauflicht‘. In der Mittelstellung ‚0‘ findet keine Synchronisierung statt.
Schalten Sei nun die Leuchten mit dem linken Schalter ein.

- Schalter in Mittelposition = **AUS**
- Schalter links gedrückt = **EIN** mit automatischem Tag-/Nachtbetrieb
- Schalter rechts gedrückt = **HELLER BLITZ** mit unterlegtem Dauerlicht ohne Dämmerungsautomatik

Bei der Auswahl ‚Synchron‘ blitzen alle Leuchten gleichzeitig auf. Bei der Auswahl ‚Lauflicht‘ wird das Lauflicht in der Reihenfolge gebildet, in der die Leuchten eingeschaltet wurden. Die benötigte Zeit zur Synchronisierung bei vier Blitzleuchten beträgt ca. 10 – 15 Sekunden.
Sollte keine gewünschte Funktion möglich sein, schalten Sie alle Blitze ab und anschließend wieder ein (ggf. bei Lauflicht Reihenfolge beachten). Wenn sich dadurch ebenfalls keine Funktion einstellt, platzieren Sie die Blitze räumlich dichter aneinander.

Die Synchronisierung ist nach dem Einschalten für ca. 5 Minuten aktiv. In dieser Zeit kann die Anzahl auf bis zu 10 Blitzleuchten erweitert werden.

Eine Synchronisierung ist in einem Radius von max. 10 Metern möglich. Synchronisierte Tele Synchron LED können anschließend in beliebiger Entfernung zueinander aufgestellt werden.

Service:
Im Fehlerfall sind die Leiterplattenmodule auszutauschen. Bei einer Fehlfunktion des Teleskops muß die Leuchte ins Werk zurückgeschickt werden.

Alle Servicearbeiten sollten im Herstellerwerk oder von geschultem Fachpersonal ausgeführt werden, da nur so die volle Funktionsfähigkeit und eine lange Lebesdauer der Leuchte garantiert werden kann.

Technische Daten

Betriebsart	Tag: Blitz - ohne Dauerlicht Nacht: Blitz - mit Dauerlicht
Blitzfolge	~ 69/min
Betriebsspannung	6 V
Stromaufnahme	Tag / Nacht ~ 80mA
Versorgung	4 x IEC4R25
Betriebsstunden (mit einem Batteriesatz)	Tag / Nacht: ~ 400 h
Maße	a) Teleskop eingefahren: 215 x 160 x 450 mm b) Teleskop ausgefahren: 215 x 160 x 1110 mm
Gewicht (ohne Batterien)	2,1 kg

Technische Änderungen vorbehalten !