

Batterietest- und -ladesystem

BTL 2016/2 (30596)

BTL 2016/3 (30595)

BTL 2016/4 (30594)

BTL 2016/2 mit Temperaturüberwachung (30862)

BTL 2016/3 mit Temperaturüberwachung (30863)

BTL 2016/4 mit Temperaturüberwachung (30864)



Produkteigenschaften

- Mit dem Batterietest- und -ladesystem ist Ihre Batterie jederzeit startklar und Nebenverbraucher, wie z.B. Handscheinwerfer, Funkgeräte usw., können mit geladen werden.
- Das Batterietest- und -ladesystem erkennt, ob eine Batterieanlage oder ein Fahrzeug mit 12 V oder 24 V Batterienennspannung angeschlossen ist und passt die Ladespannung automatisch an.
- Das Batterietest- und -ladesystem arbeitet mit einem Vierleitersystem. Dadurch kann jedes Fahrzeug (12 V / 24 V) an jeden Stellplatz angeschlossen werden.
- Es sind Ladekabellängen bis 50 m ($4 \times 2,5 \text{ mm}^2$) je Einheit möglich.
- Das vollautomatische und prozessgesteuerte Batterietest- und -ladesystem eignet sich besonders für Langzeitladungen.
- Das Batterietest- und -ladesystem gibt bei Erkennen defekter Batterien und Stromausfall Alarm aus.
- Durch das schonende Ladeverfahren wird eine längere Lebensdauer der Batterie erzielt.
- Displayanzeige von Betriebs- und Fehlermeldungen.
- Keine Funkenbildung beim Anschließen. Je nach Messergebnis der Batterie wird Lade-strom von 0 A bis max. 16 A kontinuierlich gepulst.
- An den potenzialfreien Alarmausgang können alle Arten von externen Überwa-

chungsgeräten oder Alarmgebern angeschlossen werden. Dadurch trägt das Batterietest- und -ladesystem zu sicheren Stellplätzen bei.

- Das Batterietest- und -ladesystem kann mit einer Temperaturüberwachung der Firma Industrieelektronik Pöhlz GmbH erweitert werden. Die gemessene Temperatur wird am Display angezeigt und das Ladeverhalten passt sich an den Temperaturverlauf an.

Bestimmungsgemäße Verwendung

Das Batterietest- und -ladesystem ist ausschließlich für das schonende und gepulste Auf- und Erhaltungsladen von wiederaufladbaren Bleibatterien mit einer Mindestkapazität von 32 Ah vorgesehen.

Das Batterietest- und -ladesystem ist mit max. 4 Einschüben für den Anschluss an 2, 3 oder 4 Batterieanlagen oder Fahrzeuge mit 12 V oder 24 V Batterienennspannung ausgestattet.

Für alle Bleibatterien (Blei-Säure-Akkumulatoren) mit einer Batterienennspannung von 12 V oder 24 V, die in Fahrzeugen eingesetzt werden.

Technische Daten

Stromversorgung	230 V / +10 % / -15 %
Netzfrequenz	50 Hz
Leistungsaufnahme	max. 1800 W
Nennausgangsspannung für das Auf- und Erhaltungsladen	30 V / max. 16 A
Batteriemindestkapazität	32 Ah
Umgebungstemperatur	-20 °C / +50 °C
Maße (B × H × T)	478 × 165 × 365 mm
Gewicht	ca. 12 kg
Ladekabelängen	4 × 2,5 mm ² (max. 50 m)
Schutzklasse	Schutzklasse I (nach DIN EN 61558)
Schutzart	IP 21
Potenzialfreier Alarmausgang	max. 10 A / 230 V
Artikelnummern	BTL 2016/2: 30596 BTL 2016/3: 30595 BTL 2016/4: 30594 BTL 2016/2 mit Temperaturüberw.: 30862 BTL 2016/3 mit Temperaturüberw.: 30863 BTL 2016/4 mit Temperaturüberw.: 30864

Dieses technische Datenblatt wurde nach bestem Wissen erstellt. Jegliche Vervielfältigung dieser Dokumentation, gleich nach welchem Verfahren – auch auszugsweise, ist ohne vorherige Genehmigung der Firma Industrieelektronik Pözl GmbH untersagt. Dieses technische Datenblatt ist ein Dokument ohne Vertragscharakter. Irrtümer, Druckfehler und Änderungen vorbehalten. © Copyright 2017 Industrieelektronik Pözl GmbH

Zentrale

Industrieelektronik Pözl GmbH
Großendorf 122
4551 Ried im Traunkreis, Austria

Tel.: +43 (0)7588 – 70 122
Fax: +43 (0)7588 – 70 125
E-Mail: office@poelz.at
Web: www.poelz.at

Niederlassung Deutschland

IEP Pözl GmbH
Laufener Straße 15a
83395 Freilassing, Germany

Tel.: +49 (0)8654 – 478 670
Fax: +49 (0)8654 – 478 673
E-Mail: office@poelz.at
Web: www.poelz.at